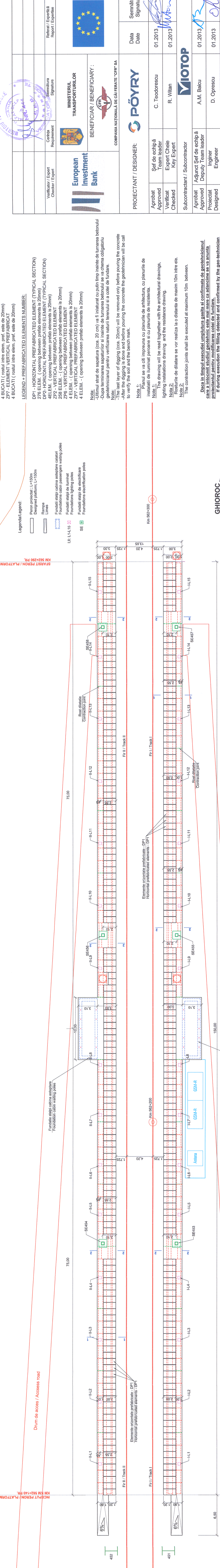


CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI
CONFORM P100/1-2006 ESTE III; CATEGORIA DE
IMPORTANTA CONFORM H.G. NR. 766/97 ESTE "C".

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,
ACCORDING TO P100/1-2006, IS III;
CATEGORY, ACCORDING TO H.G. 766/97 IS "C".

Drum de intretinere proiectat / Designed maintenance road

Drum de acces / Access road



Drum de acces / Access road

P.O. LALASINT / S.P. LALASINT
km 562+215 PR.

GURASADA
(St. Vărădia)

LEGENDA + NUMAR DE PREFABRICATE:

DP1 - ELEMENT ORIZZONTAL PREFABRICAT
272 BUCATI (rostul intre elem. pref. este de 20mm)

DP2 - ELEMENT ORIZZONTAL PREFABRICAT
4 BUCATI (rostul intre elem. pref. este de 20mm)

ZP2 - ELEMENT VERTICAL PREFABRICAT
258 BUCATI (rostul intre elem. pref. este de 20mm)

ZP6 - ELEMENT VERTICAL PREFABRICAT
4 BUCATI (rostul intre elem. pref. este de 20mm)

ZP7 - ELEMENT VERTICAL PREFABRICAT
4 BUCATI (rostul intre elem. pref. este de 20mm)

LEGEND + PREFABRICATED ELEMENTS NUMBER:

DP1 - HORIZONTAL PREFABRICATED ELEMENT (TYPICAL SECTION)
276 ELEM. (opening between prefab elements is 20mm)

DP2- HORIZONTAL PREFABRICATED ELEMENT (TYPICAL SECTION)
4ELEM. (opening between prefab elements is 20mm)

ZP2 - VERTICAL PREFABRICATED ELEMENT
258 ELEM. - (opening between prefab elements is 20mm)

ZP6 - VERTICAL PREFABRICATED ELEMENT
4 ELEM. - (opening between prefab elements is 20mm)

ZP7 - VERTICAL PREFABRICATED ELEMENT
4 ELEM. - (opening between prefab elements is 20mm)

Nota:

-Ultimele 10m de sapatura (cca. 20 cm) va fi maturat cu puțin timp înainte de turnarea betonului

-După terminarea sapaturilor și înainte de turnarea betonului se va chema obligatoriu geotehnicianul pentru verificarea naturii terenului și a cotei de fundare.

Notes:

-The last layer of digging (cca. 20cm) will be removed only before pouring the concrete

-After the digging is done and before pouring the concrete the geotechnician will be call to verify the soil and the bench mark.

Nota 1:

Planul se va citi împreună cu planurile de arhitectură, cu planurile de instalatii de iluminat persoane și cu planurile de rezistență.

Note 1:

The drawing will be read together with the architectural drawings, lighting installations drawing and the resistance drawing.

Nota 2:

Rosturile de dilatare se vor realiza la o distanță de maxim 10m între ele.

Note 2:

The contraction joints shall be executed at maximum 10m between.

Dacă în timpul execuției umplutura găsită și confirmată de geotehnicianul care a întocmit studiul geotehnic este mai mare ca adâncime se va anunța proiectantul pentru modificarea cotei de fundare.

If during execution the filling detected and confirmed by the geo-technician who elaborated the geo-technical study has a bigger depth, the designer will be announced in order to change the foundation quota.

Nota generală valabilă pentru întregul proiect:

Executanții este obligat să verifice informațiile din planuri și din extrasele de materiale înainte de comandarea oricaror materiale și să comunice orice neconcordanță proiectantului. În caz contrar proiectantul nu își asumă responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.

Universal remark valid for the entire project:

The executants is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

Universal remark valid for the entire project:

The executants is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.11.RE.01.001 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.11.RE.01.001 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert
Checker / Expert

Stemă / Semnătură
Signature

Referat / Expertiză
Report / Expertise

Logo of European Investment Bank

Logo of MINISTERIUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY:
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:

Logo of PÖYRY

Șef de echipă / Team leader
C. Teodorescu

Expert Cheie / Key Expert
R. Wiłan

Subcontractant / Subcontractor
Logo of VIOTOP

Approbat / Approved
A.M. Baicu

Verificat / Checked
D. Oprescu

Data / Date
01.2013

Semnătură / Signature

Scara / Scale
1:200

Revizia / Revision
1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.2B.04.11.RE.01.001

Nr / No
01/ 06

Denumire desen / Drawing name:
P.O. Lălaşint. Peroane. Plan amplasare prefabricate
S.P. Lălaşint. Platforms. Placed prefabricated plan

Proiect / Phase:
Project 9/
35311.1

Faza / Phase:
PTh+CS / TD+TS